

ACTUALITÉS

L'ABRIBUS SE DYNAMISE



SOURCE VILLE DE MONTRÉAL

VOICI LE nouvel abribus qui fera son apparition au cours des prochaines années à Montréal. Il s'agit d'un concept élaboré par l'équipe pluridisciplinaire Leblanc + Turcotte + Spooner qui a remporté le concours de design lancé l'an dernier par la Ville de Montréal. Abondamment vitré, le nouvel abribus pourra accueillir des panneaux publicitaires et des équipements d'affichage dynamique. Tous les abribus seront éclairés, soit de source électrique ou à l'aide de panneaux solaires, mais ils ne seront pas chauffés. La Société de transport de Montréal lancera un appel d'offres d'ici le printemps pour la fabrication des prototypes.

Consultations publiques sur le projet Bonaventure

Louise Harel propose un train de banlieue via le pont Victoria

JEANNE CORRIVEAU

La chef de l'opposition à l'Hôtel de Ville de Montréal, Louise Harel, estime que le projet de corridor d'autobus Dalhousie constitue un « gaspillage de fonds publics ». Dans le cadre des consultations publiques sur le projet Bonaventure, son parti a plutôt suggéré de mettre en place un nouveau service de train de banlieue reliant Montréal à la Rive-Sud, via le pont Victoria. L'Agence métropolitaine de transport (AMT) et le Réseau de transport de Longueuil (RTL) ont aussitôt balayé cette idée du revers de la main.

Louise Harel est favorable au projet de transformation de l'autoroute Bonaventure en boulevard urbain, mais elle estime que la Société du Havre de Montréal (SHM), maître d'œuvre du projet, doit renoncer au corridor d'autobus de la rue Dalhousie. Les plans prévoient le passage quotidien de 1908 autobus provenant de la Rive-Sud sur cette rue dont le coût de réaménagement est évalué à 118 millions de dollars. Selon Louise Harel, la SHM

fait fausse route en privilégiant ce coûteux scénario qui nuira à la qualité de vie des résidents du secteur, notamment ceux des condos Lowney situés non loin de là. Elle propose plutôt de faire rouler les autobus sur des voies réservées dans l'axe de Bonaventure et d'instaurer, dans les plus brefs délais, un

du pont [Victoria] accueille certes un trafic de marchandises très important, des trains de VIA et des trains de banlieue en direction de Saint-Hilaire. Mais la capacité de trains durant la Deuxième Guerre mondiale était plus forte qu'aujourd'hui. Donc, selon nous, il y a de la place sur ce pont pour accueillir d'autres trains de ban-

lieue», a soutenu hier David Hanna, professeur au département d'études urbaines et touristique de l'UQAM et

Vision Montréal recommande aussi

au maire Gérald Tremblay de renoncer

à son projet de tramway au centre-ville

pour favoriser le Système léger sur rails

nouveau service de train de banlieue entre la gare Centrale de Montréal et la ville de La Prairie, sur la Rive-Sud, qui emprunterait la voie ferroviaire du CN sur le pont Victoria. Vision Montréal recommande aussi au maire Gérald Tremblay de renoncer à son projet de tramway au centre-ville, où le transport par autobus est suffisant, afin de consacrer ces investissements au futur Système léger sur rails (SLR).

«La voie ferrée du CN au centre

président du comité sur l'urbanisme à Vision Montréal. Quant au SLR, il devrait circuler sur le pont Victoria et non sur l'estacade du pont Champlain, croit-il.

La semaine dernière, l'autre parti d'opposition, Projet Montréal, avait proposé la démolition pure et simple de l'autoroute Bonaventure et recommandé d'aménager une ligne de tramway pour relier le bassin Peel à la Rive-Sud, en passant par le pont Victoria.

L'AMT et le RTL ont rejeté

ces scénarios hier soir, lors de la séance tenue par l'Office de consultation publique de Montréal. Michel Veilleux, vice-président planification à l'AMT, a indiqué que, compte tenu de la capacité du pont Victoria, seuls trois trains de banlieue supplémentaires pourraient y circuler le matin alors qu'il en faudrait 13 à l'heure pour répondre à la demande. Guy Martin, directeur de la planification au RTL, a pour sa part expliqué que le SLR ne pourrait partager la voie avec du transport de marchandises sur le pont Victoria pour des raisons d'incompatibilité de technologies.

La Direction de la santé publique de Montréal juge de son côté que le projet Bonaventure aura des impacts positifs sur la santé publique puisque la SHM prévoit réduire la capacité routière de 33 %. En revanche, le corridor Dalhousie risque de devenir une nuisance, et les sociétés de transport devraient miser sur des combustibles « propres ».

Le Devoir

C'EST FACILE DE CHOISIR SON

REER

LE NOM LE DIT

ÉPARGNE
PLACEMENTS
QUÉBEC

VOTRE
REER
GARANTI
À 100 %

1 800 463-5229 | www.epq.gouv.qc.ca

BONI DE
1%

la première année
pour les nouveaux fonds
REER, FERR, CRI et FRV

Épargne
Placements
Québec

Harper annoncerait un important remaniement

JULIAN BELTRAME ET
HEATHER SCOFFIELD

Ottawa — Ce qui devait être, à l'origine, un léger remaniement ministériel semble s'être transformé en chambardement d'importance selon ce qu'a appris La Presse canadienne hier soir.

De huit à dix ministres seraient soit promus, transférés ou rétrogradés, incluant une femme qui, aux yeux de bien des observateurs, était une étoile montante du Parti conservateur.

La ministre des Ressources naturelles, Lisa Raitt, qui s'était retrouvée dans l'eau bouillante l'an dernier après avoir émis des critiques négatives envers quelques-uns de ses collègues ministres, perdrait son poste. Elle serait mutée à la fonction beaucoup moins prestigieuse de ministre du Travail.

Christian Paradis, qui occupait la fonction de ministre des Travaux publics, remplacerait Mme Raitt aux Ressources naturelles, un ministère qui supervise l'épineux dossier des sables bitumineux et l'avenir d'Énergie atomique du Canada Limitée.

Rona Ambrose, une autre femme en qui le Parti conservateur a déjà fondé beaucoup d'espoir lors de sa nomination à l'Environnement, obtiendrait une seconde chance. Elle devrait quitter le ministère du Travail pour passer aux Travaux publics.

Dans le cadre d'un jeu de chaise musicale à trois, Stockwell Day laisserait la fonction de ministre du Commerce et deviendrait président du Conseil du Trésor, à la place de Vic Toews, qui sera muté à la Sécurité publique. Peter Van Loan, qui avait été nommé à la Sécurité publique, remplacera M. Day au ministère du Commerce.

Parmi les autres changements, Jean-Pierre Blackburn quitterait le ministère du Revenu et remplacerait le démissionnaire Greg Thompson au poste de ministre des Anciens combattants.

Il appert, par ailleurs, que ce remaniement n'inclura pas Maxime Bernier, l'ancien ministre des Affaires étrangères.

Le premier ministre Stephen Harper devrait confirmer ces changements aujourd'hui.

Les « poids lourds » que sont Jim Flaherty (Finances) et Peter MacKay (Défense) seraient épargnés, bien que ce dernier pourrait perdre certaines responsabilités au sein de l'Agence de promotion économique du Canada atlantique.

La Presse canadienne